

SK350_{LC}
SK350LC-10

KOBELCO

SK350_{LC}

SK350LC-10

■ Об'єм ковша:

1,20 – 1,80 м³

■ Потужність двигуна:

209 кВт / 2 100 хв⁻¹ (ISO14396)

■ Експлуатаційна маса:

35 300 – 36 600 кг

Примітка. У даному каталозі може міститись перелік навісного та додаткового обладнання, яке можна придбати тільки в певних регіонах. У каталозі можуть міститись фотографії машин, технічні характеристики яких відрізняються від характеристик машин, що постачаються у ваш регіон. З приводу необхідного обладнання звертайтеся до місцевого дистриб'ютора компанії KOBELCO. Ми постійно вдосконалюємо нашу продукцію, тому компанія залишає за собою право вносити зміни в конструкцію та технічні характеристики без попереднього повідомлення.
Авторське право **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** Відтворювати цей каталог частково чи повністю без попередньо отриманого дозволу забороняється.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

Veluwezoom 15
1327 AE Almere
The Netherlands (Нідерланди)
www.kobelco-europe.com

Адреса для надсилання запитів:

Квітень 2024 р. | POD6148

Built for Perfectionists

Потужний і економічний

«Економічний» —
витрати пального
зменшені на 16%

«Потужний» —
підвищена
продуктивність

На будівельних майданчиках та кар'єрах по всьому світові. Завдяки впровадженню інновацій, компанія KOBELCO постачає надійну та екологічну будівельну техніку для будь-яких задач. Підвищена потужність і ще більша економічність — це запорука успіху будь-якого проєкту. Так, машини KOBELCO SK350LC витриваліші ніж будь-коли, і впевнено працюють у найсуворіших умовах. Завдяки цьому, експлуатаційні характеристики машин випереджають свій час. Турбуючись про навколишнє середовище, KOBELCO пропонує техніку із підвищеною продуктивністю та низькими експлуатаційними затратами, що перевершує очікування замовників у всьому світі.



SK350 LC

* Ця техніка входить у перелік обладнання, що постачається глобально. Деякі позиції можуть бути відсутні на вашому ринку.

Розвиток триває. Тепер витрати пального ще менші.

«Економічний» —
витрати пального
зменшені на 16%

Нова система змішування потоків у руків'ї більш ефективно розподіляє потоки гідравлічної рідини. Зменшення внутрішнього опору трубопроводів і втрат тиску покращує споживання пального приблизно на 16%*. У двигунах з електронною паливною системою Common Rail використовується високоточне багатозафазне впорскування пального під високим тиском. Двигун оснащено системою EGR (система рециркуляції вихлопних газів), яка значно знижує викиди ТЧ і NOx та відповідає вимогам стандартів TIERIII.

* У порівнянні з режимом H-mode моделі SK330-8

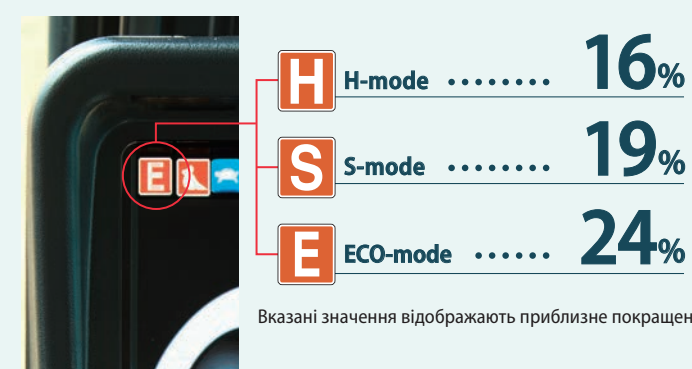


Досягаючи покращення паливної ефективності

Робочий режим

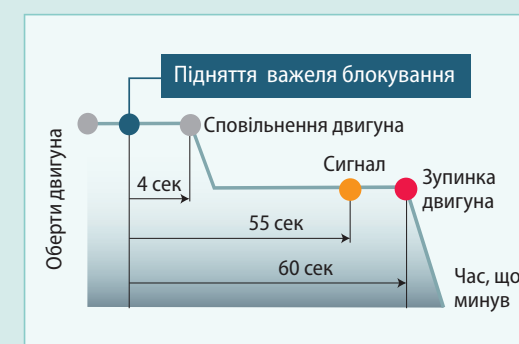
Споживання пального нижче в режимах H-mode/S-mode/ECO-mode в порівнянні з попередньою моделлю (Покоління 8).

■ У порівнянні з попередніми моделями



AIS (Auto Idle Stop) - автоматична зупинка двигуна на холостому ходу

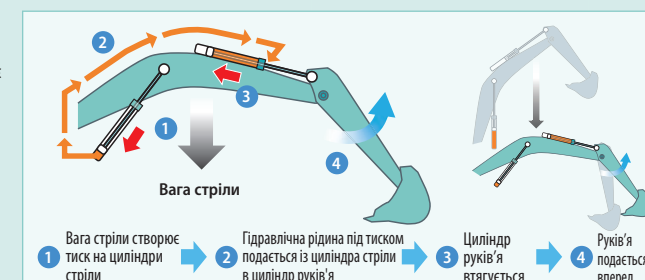
Якщо важіль посадки/висадки оператора піднятий, двигун автоматично вимикається. Ця функція вимикає двигун після певного часу, що дозволяє заощаджувати пальне, а також знизити викиди CO₂.



Гідравлічна система: Революційна технологія економії пального

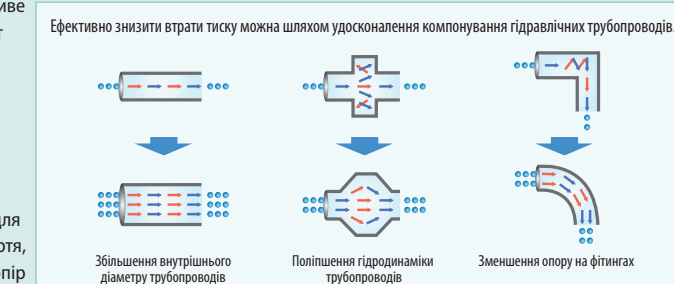
Система рекуперації енергії руків'я

Коли стріла опускається, ця система використовує вагу стріли, щоб нагнітати гідравлічну рідину до циліндра руків'я. Це суттєво зменшує необхідний додатковий тиск у системі.



Гідравлічний контур зменшує втрати енергії

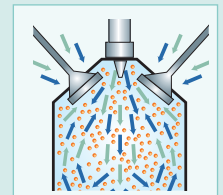
Ми зробили все можливе для зменшення витрат пального. Знизили внутрішній опір у гідравлічних трубопроводах, покращили компонування ліній гідравлічної системи для контролю втрат від тертя, а також мінімізували опір клапанів.



Забезпечуючи максимальну паливну ефективність

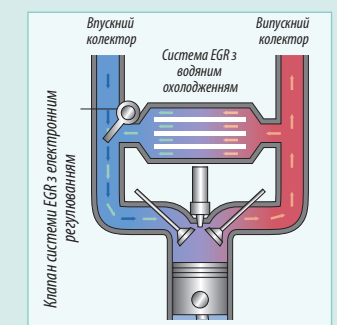
Система впорскування із загальною паливною магістраллю Common Rail

Завдяки впорскуванню під високим тиском паливо краще розпилюється. Підвищення точності впорскування збільшує ефективність згоряння. Це також допомагає зменшити витрати пального.



Система рециркуляції вихлопних газів (EGR)

Для забезпечення достатнього рівня кисню для згоряння, охолоджені вихлопні гази змішуються із вхідним повітрям і повторно подаються у двигун. Таким чином, зменшується кількість кисню в суміші і знижується температура згоряння.



Ще більш потужний та ефективний.

Високоєфективна гідравлічна система мінімує споживання пального разом зі збільшенням потужності. Завдяки швидкості роботи і високому зусиллю копання, цей екскаватор безперечно підвищить продуктивність праці.

Неперевершений об'єм копання

■ Макс. зусилля копання на ковші

Нормальне: **222 кН**
У режимі збільшеної потужності: **244 кН**

■ Макс. напірне зусилля руків'я

Нормальне: **163 кН**
У режимі збільшеної потужності: **180 кН**

* Дані для руків'я HD (3,30 м)

Неймовірна керованість: кращі результати за менший час



Керування легким дотиком: менше зусиль, менше втоми оператора

Керувати джойстиком тепер легше на 38%. Це зменшує втому від тривалої роботи.



* У порівнянні з Поколінням 8

Найбільше тягове зусилля

Потужне тягове зусилля забезпечує високу швидкість руху на підйомах або в умовах поганих доріг, а також швидку та плавну зміну напрямку руху.



■ Тягове зусилля: **333 кН**

Роботу оператора полегшують зручно розташовані та прості у використанні органи управління



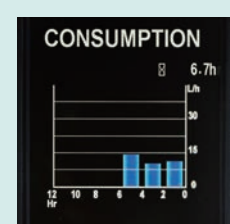
Багатофункціональний кольоровий дисплей

Яскраві кольори та графічні елементи на багатофункціональному РК-дисплеї на панелі приладів полегшують сприйняття інформації. На дисплеї відображається витрата пального, час до наступного обслуговування та інша інформація.

- 1 Аналогові індикатори наочно відображають рівень пального та температуру рідини в системі охолодження двигуна
- 2 Включення зеленого світлового індикатора говорить про низький рівень споживання пального при роботі
- 3 Індикатор витрати пального / Перемикач зображення камери заднього огляду
- 4 Перемикач режиму копання
- 5 Перемикач відображення на екрані

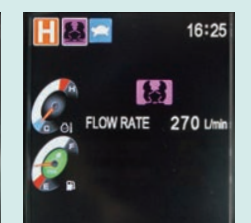
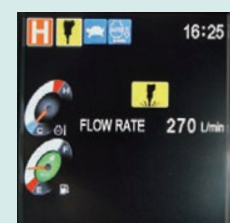
Перемикач режимів (в один дотик) навісного обладнання

Перевести гідравлічний контур і подачу гідравлічної рідини в режим іншого виду навісного обладнання можна одним рухом перемикача. Значки наочно позначають режими роботи для оператора.



MAINTENANCE	
INTERVAL	REMAINING TIME
ENGINE OIL	500 495
FUEL FILTER	500 495
HYD. FILTER	1000 995
HYD. OIL	5000 4995

Технічне обслуговування



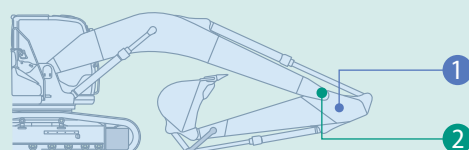
* Захист верхнього скла за окремим замовленням.

Ще потужніше та міцніше — вищий рівень експлуатаційної цінності машини

«Потужний» — це підвищена продуктивність

Дизайн екскаватора збільшує конструктивну міцність та усуває проблеми з гідравлічною системою.

Збільшення міцності виводить продуктивність на новий рівень.



Посилена конструкція для суворих умов

Конструкцію навісного обладнання посилено. Тепер воно забезпечує більшу продуктивність і потужність, а також неперевершену довговічність у важких умовах експлуатації.

1 Посилено конструкцію основи руків'я

Руків'я HD: збільшено товщину нижньої пластини.

Стара



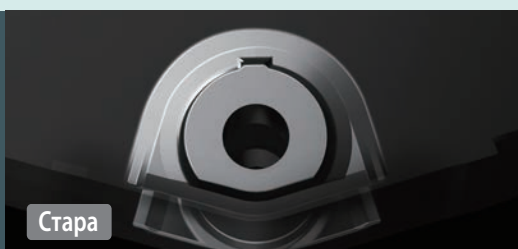
Нова



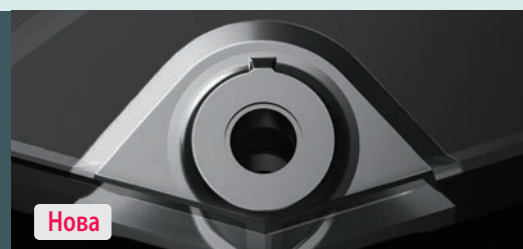
2 Удосконалена конструкція з'єднання стріли з руків'ям

Удосконалено форму з'єднання стріли з руків'ям для кращого розподілу навантаження та збільшення зусилля під час виконання таких завдань, як виїмка ґрунту біля стіни.

Стара



Нова



Підвищено надійність системи фільтрів

Чистота пального та гідравлічної рідини — критичний фактор для безвідмовної роботи. Удосконалена система фільтрації зменшує ризик механічних неполадок, збільшує термін служби та надійність обладнання.

Фільтр гідравлічної рідини

Визнаний найкращим у галузі, фільтр надтонкого очищення видаляє навіть найдрібніші частинки. Новий кожух запобігає забрудненню під час заміни фільтрів.



Датчик засмічення фільтра гідравлічної рідини

Датчики тиску на вході та виході фільтра гідравлічної рідини відстежують різницю тиску та визначають ступінь засмічення. Коли заданий рівень перепаду тиску перевищено, на багатифункціональному дисплеї з'являється попередження про необхідність очистити фільтр, аби забруднювач не потрапив у резервуар гідравлічної рідини.



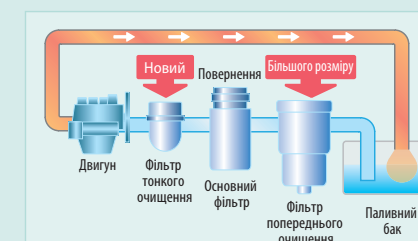
Повітряний фільтр із зовнішньою металевою сіткою

Металева сітка забезпечує міцність та довговічність.



Паливний фільтр тонкого очищення

Фільтр попереднього очищення із вбудованим вологовиділювачем має у 1,6 рази більшу площу фільтрації, ніж попередні моделі. В поєднанні із новим фільтром тонкого очищення забезпечують найкраще фільтрування.



Зручна кабіна тепер ще безпечніша

Тихіше та зручніше робоче місце оператора. Кабіна, що забезпечує операторові зручність роботи, є основним фактором покращення безпеки.

Комфорт

Супер-герметична кабіна



Високий ступінь герметичності не дає пилу потрапляти всередину кабіни.

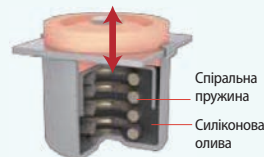
Низький рівень шуму всередині

Високий рівень герметичності — це тиша та комфорт у кабіні.

Низький рівень вібрації

Спиральні пружини поглинають малі вібраційні коливання, а високі довгохідні амортизатори на силіконовій оливі зменшують великі вібраційні коливання. Довгий хід цієї системи забезпечує відмінний захист від вібрації.

Хід удвічі більший, ніж у стандартних амортизаторів



Спиральна пружина
Силіконова олива

Широкий кут огляду полегшує роботу оператора

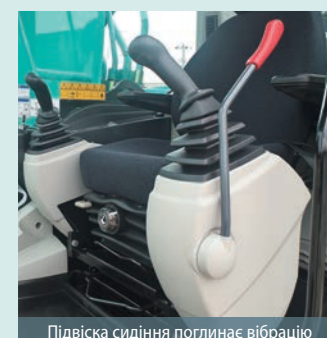
Переднє вікно — єдине цілісне скло великої площі. Праве вікно не має центральної стійки, що забезпечує широкий кут огляду.

Дефлектори кондиціонера позаду сидіння



Великі дефлектори кондиціонера повітря розташовані на задніх стійках та обдувають сидіння оператора справа та зліва. Можна налаштувати потік прохолодного чи теплого повітря на оператора, що дозволяє створити комфортне робоче середовище.

Зручне сидіння для підвищення продуктивності праці



Підвіска сидіння поглинає вібрацію



Спинку сидіння можна відкинути горизонтально



Подвійні напрямні дозволяють розташувати сидіння якнайзручніше

Додаткове обладнання всередині кабіни створює комфортні умови



Просторе відділення для речей



Великий підстаканник

Простора кабіна зі зручним доступом

Збільшена кабіна має більші двері та полегшує вхід і вихід оператора з кабіни.

Безпека

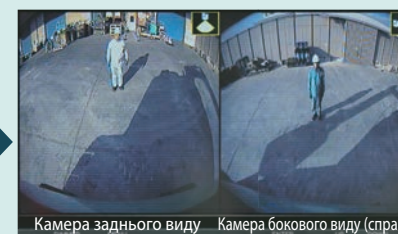
Кабіна ROPS

Кабіна, що відповідає вимогам ROPS (конструкція для захисту при перекиданні), відповідає стандартам ISO (ISO-12117-2: 2008) та забезпечує підвищену безпеку оператора в разі перекидання машини.

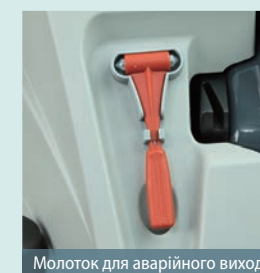


*Захист верхнього скла за окремим замовленням. (ISO 10262:1998)

Ширший кут огляду підвищує безпеку



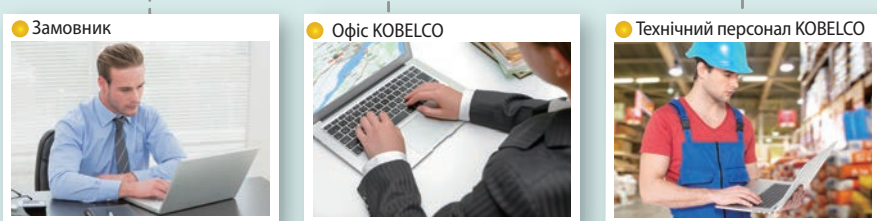
Камера заднього виду Камера бокового виду (справа)



Молоток для аварійного виходу

Праву бічну камеру встановлено як стандарт. Додатково до існуючої камери заднього виду, стандартно встановлюється камера правого виду для перевірки обстановки навколо машини.

Система дистанційного контролю стану екскаватора



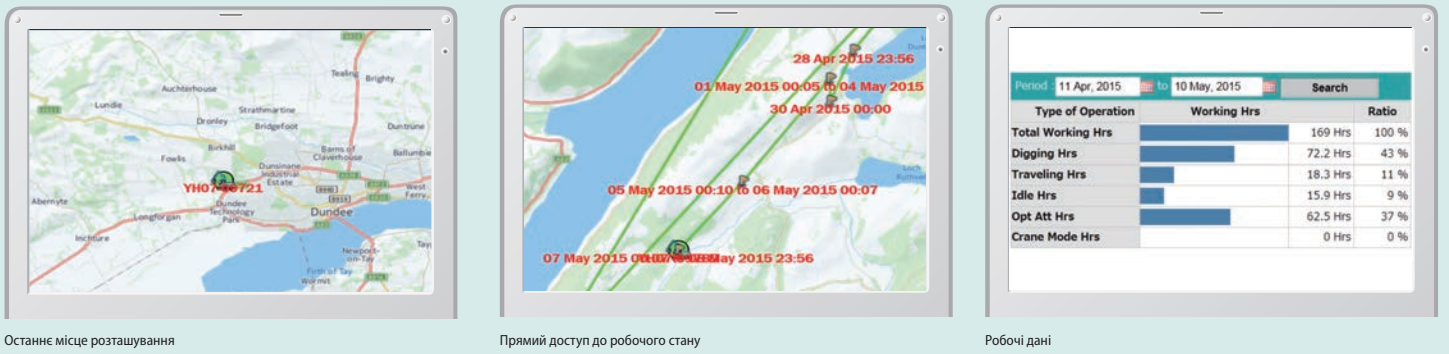
Дистанційний контроль для збереження душевного спокою

Система дистанційного контролю екскаватора використовує супутниковий зв'язок та Інтернет для передачі даних, тому її можна використовувати в районах, де інші види зв'язку ускладнені. Якщо гідравлічний екскаватор обладнано цією системою, можна дистанційно отримати дані про роботу машини, як-от час роботи, розташування, витрата пального та технічний стан.

Прямий доступ до робочого стану

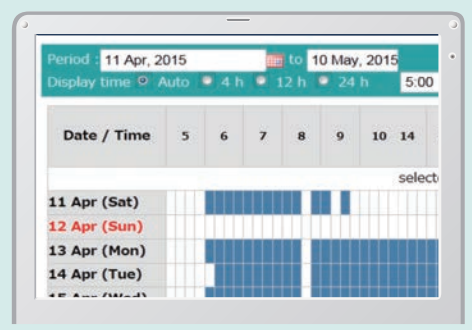
Дані про розташування

Точні дані про розташування можна отримати навіть із місць, де зв'язок ускладнений.



Час роботи

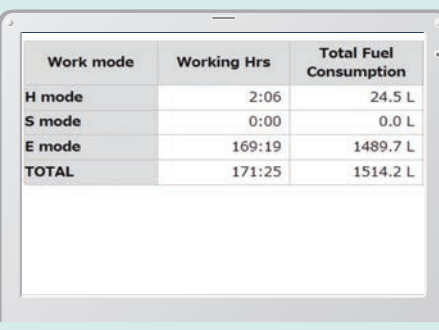
- Порівняння часу напруження машин в різних локаціях показує які місця є більш завантажені та прибуткові.
- Робочі години на об'єктах можна точно реєструвати, щоб розраховувати напруження орендних машин тощо.



Щоденний звіт

Дані про витрати пального

Дані про витрати пального та час простою можна використати для визначення шляхів покращення паливної ефективності.



Витрата пального

Графік роботи за операціями

На графіку відображається як робочий час розподіляється за різними категоріями робіт: копання, простій з увімкненим двигуном, хід і додаткові операції.



Робочий стан

Дані технічного обслуговування та попереджувальні сповіщення

Дані про технічне обслуговування машини

- Містять відомості про технічний стан окремих машин що працюють на різних об'єктах.
- Дані про технічний стан також передаються технічному персоналу KOBELCO з метою ефективнішого планування періодичного обслуговування.

Model	Serial No.	Hour Meter	Engine Oil
SK135SRLC-3/SK140SRL	YH07-09721	734 Hr	434
SK135SRLC-3/SK140SRL	YH07-09789	73 Hr	429
SK210LC-9	YQ13-10454	960 Hr	58
SK210LC-9	YQ13-10481	549 Hr	498
SK75SR-	YT08-30374		

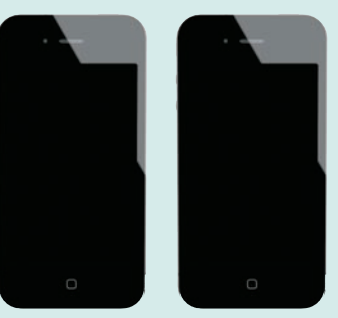
Технічне обслуговування

Попереджувальні сповіщення

Система попереджає про виявлення аномалій, запобігаючи таким чином пошкодженню, що може призвести до простою машини.

Інформацію про неполадки можна отримувати електронною поштою

Інформацію про аварійні сигнали або сповіщення про необхідність обслуговування можна отримати на електронну пошту, використовуючи комп'ютер або мобільний телефон.



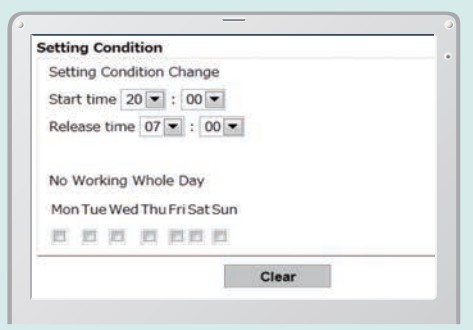
Щоденні та щомісячні звіти

Робочі дані, завантажені на комп'ютер, допомагають скласти щоденні та щомісячні звіти.

Система безпеки

Сигналізація запуску двигуна

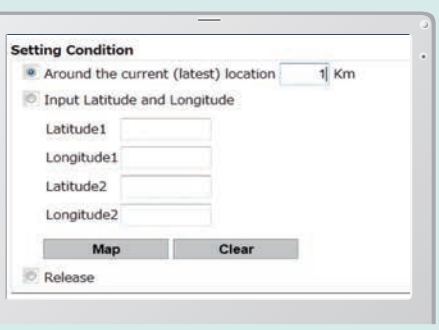
Систему можна налаштувати на подання сигналу, якщо машина працює поза встановленим часом.



Сигналізація про запуск двигуна поза встановленим робочим часом

Сигналізація залишення зони

Систему можна налаштувати на подання сигналу, якщо машина залишає межі встановленої для неї зони.



Сигналізація про залишення зони обмеження

Належне технічне обслуговування підтримує машину в найкращому технічному стані



MAINTENANCE			
	INTERVAL	REMAINING TIME	EXCHANGE DAY
ENGINE OIL	500 Hr	495 Hr	--/--
FUEL FILTER	500 Hr	495 Hr	--/--
HYD. FILTER	1000 Hr	995 Hr	--/--
HYD. OIL	5000 Hr	4995 Hr	--/--

Функція відображення інформації про машину

- Відображає тільки необхідну інформацію для технічного обслуговування в правильний час
- Функція самодіагностики дає можливість раннього виявлення несправностей в електричній системі та відображення їх на дисплеї
- Функція діагностики полегшує перевірку стану машини
- Функція збереження в пам'яті попередніх проблеми, включаючи нерегулярні та короточасні несправності

Приклади відображення даних про технічне обслуговування

Зручне технічне обслуговування на місці

Просторий відсік двигуна полегшує технічне обслуговування. Висоту сходинок зменшено – це полегшує доступ. Механік може працювати в зручному положенні, без необхідності займати незручну чи неприродну позу. Насамкінець, вагу капота зменшено, що полегшує його відкриття та закриття.



Зручний доступ для технічного обслуговування



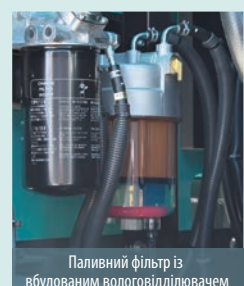
Сходинка та поручень



Двоелементний повітряний фільтр

Технічне обслуговування, щоденні перевірки тощо можна здійснювати з рівня землі

Компонування агрегатів забезпечує доступ із рівня землі для щоденних перевірок та регулярного технічного обслуговування.



Паливний фільтр із вбудованим вологовідділювачем



Праві сторона



Паливний фільтр

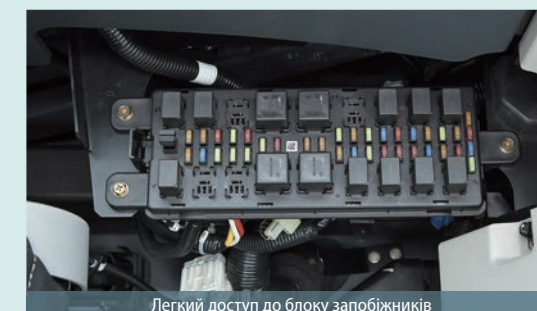


Ліва сторона

- 1 Паливний фільтр
- 2 Паливний фільтр із вбудованим вологовідділювачем
- 3 Фільтр моторної оливи

Спрощено доступ до радіатора та вузлів системи охолодження

Більш зручне технічне обслуговування всередині кабіни



Легкий доступ до блоку запобіжників

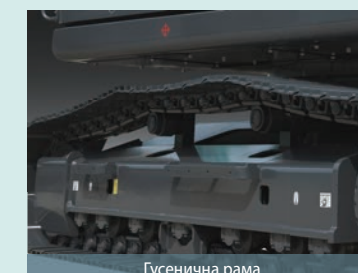


Фільтри кондиціонера повітря

Точніше маркування та зручне розташування запобіжників спрощує пошук несправності.

Внутрішні та зовнішні фільтри кондиціонера повітря можна легко демонтувати та очистити без необхідності використання інструмента.

Простота очищення



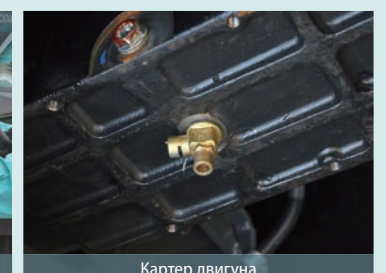
Гусенична рама

Гусенична рама спеціальної конструкції легко чиститься від бруду.



Знімний килимок для підлоги з двох частин

Знімний килимок складається з двох частин і має ручки для зручного зняття. Дренажний отвір знаходиться у підлозі під килимком.



Картер двигуна

Картер двигуна обладнано зливним клапаном.

Гідравлічна олива з тривалим терміном служби: **5 000** годин

Збільшений інтервал між ТО
Гідравлічна олива з тривалим терміном служби зменшує витрати та зусилля на обслуговування.

Цикл заміни: **1 000** годин

Фільтр надтонкого очищення з тривалим терміном служби

Фільтр високої продуктивності для гідравлічної оливи містить скловолокно, що має відмінні очисні властивості та тривалий термін служби.



Технічні характеристики

SK350LC
SK350LC-10

Двигун

Модель	HINO J08ETM-KSDM
Тип	4-тактний дизельний двигун з прямим упорскуванням, рідинним охолодженням, турбонаддувом, інтеркулером
Кількість циліндрів	6
Діаметр циліндра та хід поршня	112 мм x 130 мм
Робочий об'єм	7,684 л
Номинальна потужність	197 кВт/2 100 хв ⁻¹ (ISO 9249) 209 кВт/2 100 хв ⁻¹ (ISO 14396)
Макс. крутний момент	969 Н·м/1 600 хв ⁻¹ (ISO 9249) 998 Н·м/1 600 хв ⁻¹ (ISO 14396)

Гідравлічна система

Насос	
Тип	Два аксіально-поршневі насоси зі змінною продуктивністю + один шестерний насос
Макс. потік рідини	2 × 294 л/хв, 1 × 21 л/хв, 1 × 42,6 л/хв (шестерний насос, встановлюється за додатковим замовленням)
Параметри запобіжних клапанів	
Стріла, руків'я та ківш	34,3 МПа {350 кгс/см²}
Режим збільшеної потужності	37,8 МПа {385 кгс/см²}
Гідроконтур ходу	34,3 МПа {350 кгс/см²}
Гідроконтур повороту	29,0 МПа {296 кгс/см²}
Гідроконтур гідрокерування	5,0 МПа {50 кгс/см²}
Насос гідрокерування	Шестерний
Головний розподільний клапан	8-золотниковий
Радіатор гідравлічної оливи	3 повітряними охолодженням

Механізм повороту

Мотор механізму повороту	Аксіально-поршковий гідромотор
Гальмо	Гідравлічне; з автоматичним блокуванням, коли важіль керування поворотною платформою в нейтральному положенні
Стоянкове гальмо	Автоматичне гідравлічне дискове гальмо
Швидкість повороту	10,0 хв ⁻¹ {об/хв}

Навісне обладнання

Комбінації ковша та руків'я.

Тип			Ківш				
			Звичайне копання				
Місткість ковша	ISO, із «шапкою»	м³	1,20	1,40	1,40 HD	1,60	1,80
Ширина ковша	З бокорізами	мм	1 240	1 420	1,390	1 570	–
	Без бокорізів	мм	1 110	1 300	1,320	1 450	1 680
Кількість зубів			4	5	5	5	5
Вага ковша		кг	930	1 070	1 320	1 140	1 170
Комбінації	2,60 м коротке руків'я		○	○	○	⊙	△
	3,30 м стандартне руків'я		○	⊙	○	△	×

◎ Стандартна комбінація ○ Загальне призначення △ Для легких матеріалів × Заборонена комбінація

Ходовий механізм

Гідромотори ходу	2 аксіально-поршневих, двоступеневих мотори
Ходові гальма	Гідравлічне гальмо на кожен мотор
Стоянкові гальма	Гідравлічне дискове гальмо на кожен мотор
Черевики гусеничні	48 з кожної сторони
Швидкість руху	5,6/3,3 км/год
Тягове зусилля	333 кН (SAE)
Макс. підйом, що досяється	70% {35°}

Кабіна та органи керування

Кабіна	
Усепогодна сталева кабіна, звукоізольована, змонтована на довгохідних опорах із силіконовою оливою, оснащена товстим ізолюючим килимком.	
Органи керування	
Два ручні важелі та дві ножні педалі руху	
Два ручні важелі (джойстики) для копання та повороту платформи	
Дросельна заслінка двигуна, електрична, поворотного типу	
Рівні шуму	
Ззовні	105 дБ(А) (ISO 6395)
Оператор	72 дБ(А) (ISO 6396)

Стріла, руків'я та ківш

Циліндри стріли	140 мм x 1 550 мм
Циліндр руків'я	170 мм x 1 788 мм
Циліндр ковша	150 мм x 1 193 мм

Заправні ємності та рідини

Паливний бак	503 л
Охолоджувальна рідина	35 л
Моторна олива	28,5 л
Редуктор механізму ходу	2 x 8,0 л
Редуктор механізму повороту платформи	7 л
Бак гідросистеми	245 л (рівень рідини в бакові)
	410 л (гідравлічна система)

Робочі зони

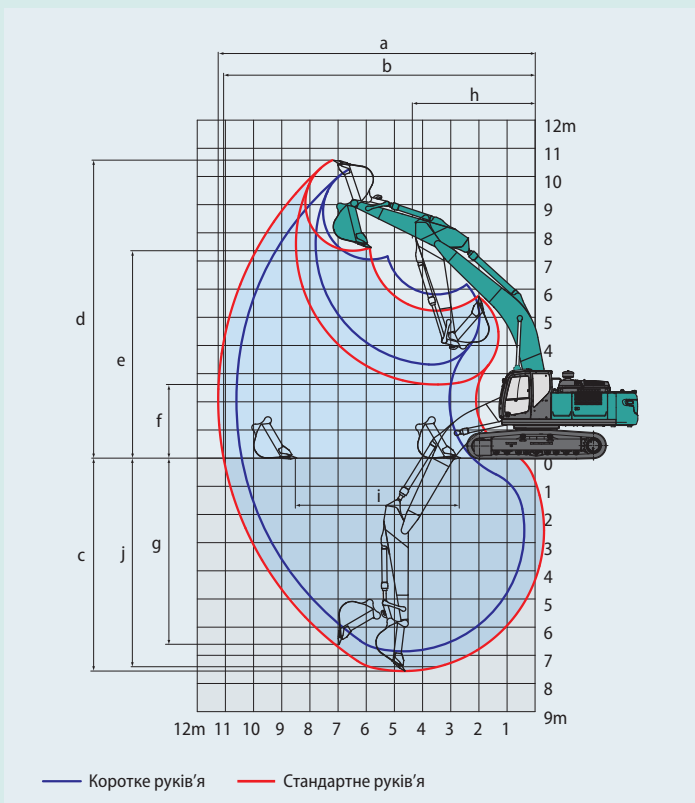
Стріла	Одиниця вимірювання: м	
	Руків'я	6,50 м
Зона	Коротке 2,60 м	Стандартне 3,30 м
a-Макс. радіус копання	10,61	11,26
b-Макс. радіус копання на рівні землі	10,40	11,06
c-Макс. глибина копання	6,86	7,56
d-Макс. висота різання	10,26	10,58
e-Макс. висота розвантаження	7,06	7,37
f-Мін. висота розвантаження	3,32	2,62
g-Макс. глибина копання вертикальної стінки	5,84	6,61
h-Мін. радіус повороту	4,46	4,31
i-Горизонтальний хід ковша на рівні землі	4,21	5,82
j-Глибина копання із плоским дном 2,4 м (8')	6,67	7,40
Місткість ковша, ISO, із «шапкою», м³	1,40	1,40

Зусилля копання (ISO 6015)	Одиниця вимірювання: кН	
	Коротке 2,60 м	Стандартне 3,30 м
Довжина руків'я	222	222
Зусилля копання на ковші	244*	244*
Напірне зусилля руків'я	205	163
	225*	180*

*У режимі збільшеної потужності

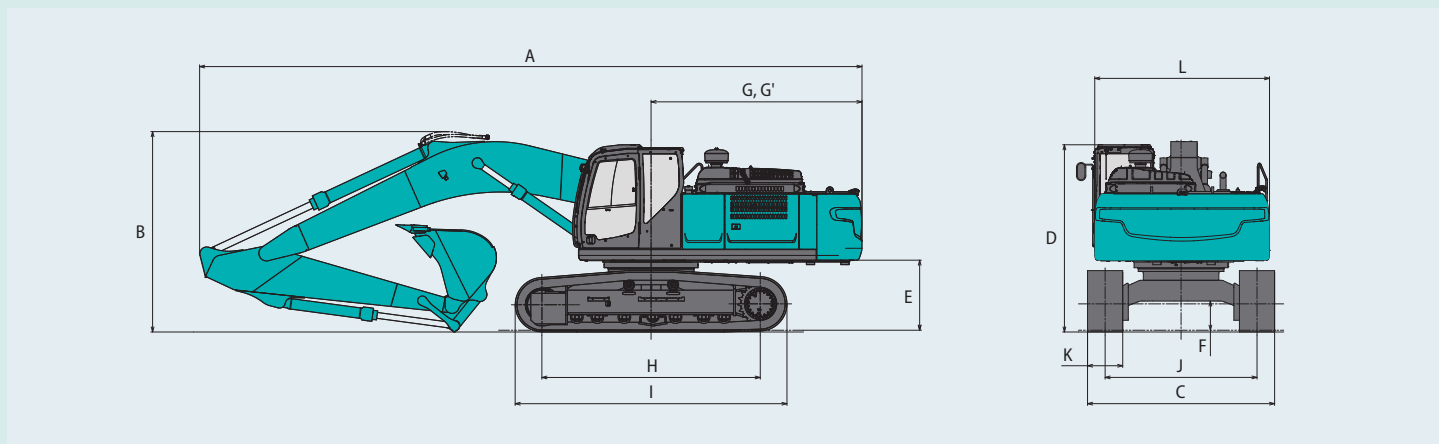
Габаритні розміри

Довжина руків'я	Коротке 2,60 м	Стандартне 3,30 м
A Габаритна довжина	11 380	11 300
B Габаритна висота (до верхньої точки стріли)	3 690	3 430
C Габаритна ширина гусениць	3 190	
D Габаритна висота (до верху кабіни)	3 200	
E Дорожній просвіт задньої частини платформи*	1 190	
F Дорожній просвіт (мінімальний)*	485	



Одиниця вимірювання: мм		
G	Радіус повороту задньої частини платформи	3 600
G'	Відстань від центру обертання до краю задньої частини платформи	3 600
H	Опорна довжина гусениць	4 050
I	Габаритна довжина гусениць	4 960
J	Ширина колії	2 590
K	Ширина черевика	600
L	Габаритна ширина поворотної платформи	2 980

*Без урахування висоти ґрунтозачепів черевиків гусениці



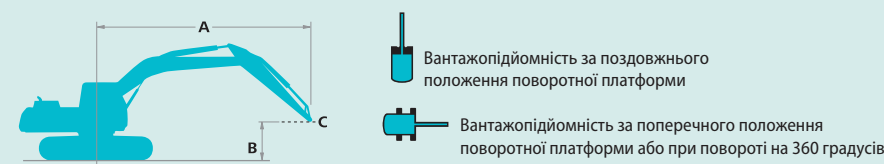
Експлуатаційна маса та тиск на ґрунт

Стандартна комплектація, зі стандартною стрілою, руків'ям 3,30 м та ковшем 1,40 м³ (ISO, із «шапкою»).

Форма		З трьома ґрунтозачепами (однакової висоти)		
Ширина черевика	мм	600	700	800
Габаритна ширина гусениць	мм	3 190	3 290	3 390
Тиск на ґрунт	кПа	66	58	51
Експлуатаційна маса	кг	35 300	36 100	36 600

Вантажопідйомність

SK350LC
SK350LC-10



A: Відстань від центру обертання до центру пальця ковша
B: Висота центру пальця ковша над рівнем/нижче рівня землі
C: Вантажопідйомність у кілограмах
Параметри запобіжних клапанів: 37,8 МПа (385 кгс/см²)

SK350LC		Стріла: 6,50 м	Руків'я: 2,60 м	Без ковша	Противага: 7 920 кг	Черевик: 600 мм (Режим підймання вантажу)						
A \ B		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		За максимального виносу		Радіус
7,5 м	кг									*8 750	7 980	7,06 м
6,0 м	кг					*9 350	*9 350	*8 600	7 140	*8 530	6 370	8,00 м
4,5 м	кг			*13 440	*13 440	*10 450	9 690	*9 020	6 900	*8 510	5 540	8,58 м
3,0 м	кг					*11 760	9 050	*9 640	6 590	8 050	5 120	8,87 м
1,5 м	кг					*12 790	8 540	10 120	6 310	7 880	4 970	8,89 м
0 м	кг			*17 820	12 430	*13 220	8 270	9 920	6 130	8 100	5 080	8,66 м
−1,5 м	кг			*16 920	12 480	*12 930	8 200	9 880	6 100	8 830	5 510	8,15 м
−3,0 м	кг	*19 170	*19 170	*15 110	12 720	*11 720	8 350			*9 100	6 490	7,29 м
−4,5 м	кг	*14 570	*14 570	*11 740	*11 740					*8 590	*8 590	5,95 м

SK350LC		Стріла: 6,50 м		Руків'я: 3,30 м		Без ковша		Противага: 7 920 кг		Черевик: 600 мм (Режим підймання вантажу)						
A B		1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		За максимального виносу		
																Радіус
9,0 м	кг													*6 350	*6 350	6,56 м
7,5 м	кг									*7 770	7 460			*5 820	*5 820	7,86 м
6,0 м	кг									*7 890	7 360			*5 620	*5 620	8,71 м
4,5 м	кг							*9 670	*9 670	*8 450	7 080	*7 810	5 250	*5 630	5 000	9,25 м
3,0 м	кг					*15 040	14 150	*11 110	9 350	*9 190	6 740	7 980	5 100	*5 810	4 650	9,52 м
1,5 м	кг					*17 250	13 060	*12 380	8 760	*9 900	6 420	7 800	4 930	*6 180	4 520	9,54 м
0 м	кг					*18 010	12 580	*13 120	8 390	9 980	6 190	7 670	4 820	*6 810	4 590	9,33 м
−1,5 м	кг			*15 370	*15 370	*17 650	12 480	*13 190	8 230	9 860	6 080			7 820	4 900	8,85 м
−3,0 м	кг	*17 500	*17 500	*22 220	*22 220	*16 330	12 620	*12 450	8 270	*9 650	6 130			*8 600	5 600	8,07 м
−4,5 м	кг			*18 150	*18 150	*13 750	12 980	*10 450	8 530					*8 510	7 140	6,88 м

- Примітки.**
- Не намагайтесь підіймати чи утримувати вантаж, маса якого перевищує вказану вантажопідйомність для даного радіусу та висоти. Масу навісного обладнання потрібно віднімати від вищевказаних показників вантажопідйомності.
 - Показники вантажопідйомності дійсні за умови, що машина розташована на рівному, твердому та однорідному ґрунті. При експлуатації машини оператор мусить враховувати такі фактори, як пухкий та нерівний ґрунт, нестандартні умови роботи, бічні навантаження, раптове зупинення вантажу, небезпечні умови роботи, досвід і кваліфікація персоналу тощо.
 - Точкою підйому визначається палець кріплення ковша.
 - Наведені показники вантажопідйомності відповідають вимогам ISO 10567. Показники не перевищують 87% вантажопідйомності здатності гідравлічної системи або 75% перекидного навантаження. Показники, позначені зірочкою (*), обмежені гідравлічною потужністю, а не перекидним навантаженням.
 - Перед початком експлуатації машини оператор повинен повністю ознайомитись із Посібником з експлуатації та технічного обслуговування. Завжди та за будь-яких обставин дотримуйтесь правил безпечної експлуатації устаткування.
 - Показники вантажопідйомності дійсні лише для машин, вироблених та укомплектованих компанією KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

СТАНДАРТНЕ УСТАТКУВАННЯ

- ДВИГУН**
- Дизельний двигун HINO J08ETM-KSDM з турбонаддувом та інтеркулером
 - Автоматичний сповільнювач обертів двигуна
 - Система автоматичної зупинки двигуна у стані холостого ходу (AIS)
 - Акумулятори (2 x 12 В, 150 Агод)
 - Стартер (24 В, 5 кВт), генератор 50 А
 - Автоматичне вимкнення двигуна при низькому тискові моторної оливи
 - Зливний кран картера
 - Двоелементний повітряний фільтр
- КЕРУВАННЯ**
- Селектор робочого режиму (режими H, S та ECO)
 - Режим збільшеної потужності (37,8 МПа {385 кгс/см²})
 - Режим підймання вантажу
 - Гідравлічні лінії N & B (пропорційне ручне керування)
- ПОВОРОТНА ТА ХОДОВА СИСТЕМИ**
- Система запобігання зворотнього обертання платформи
 - Двошвидкісний рух з автоматичним перемиканням на нижчу передачу
 - Герметичні змащувані ланки гусениці
 - Механізми натягу гусениць з консистентним мастилом
 - Автоматичне гальмо повороту платформи
- ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА**
- Система рекуперації енергії руків'я
 - Автоматизована система прогрівання
 - Алюмінієвий охолоджувач гідравлічної оливи
 - Датчик засмічення фільтра гідравлічної оливи
 - Функція скидання тиску
- ДЗЕРКАЛА, ОСВІТЛЕННЯ ТА КАМЕРА**
- Два дзеркала заднього виду
 - П'ять передніх робочих ліхтарів (два на стрілі, два на кабіні, один на правому багажнику)
 - Камера заднього виду та бокового виду (справа)
- КАБІНА ТА ОРГАНИ КЕРУВАННЯ**
- Два важелі керування (джойстики), сервоуправління
 - Звуковий сигнал, електричний
 - Освітлення кабіни (внутрішнє)
 - Багажний відсік
 - Великий підстанник
 - Знімний килимок для підлоги з двох частин
 - Підголів'я
 - Поручні
 - Склоочисник з переривистим режимом роботи та двоєним розприскувачем
 - Верхнє освітлення
 - Тоноване захисне скло
 - Лобове скло що відкривається. Нижнє лобове скло що знімається
 - Багатофункціональний кольоровий РК-дисплей
 - Автоматичний кондиціонер повітря
 - Молоток для аварійного виходу
 - Сидіння із амортизацією
 - Розетка 12 В
 - Система дистанційного контролю стану екскаватора
 - Обладнання для радіо (два динаміки та антена)
 - Електропроводка і вимикач для жовтого проблiskового маячка

ДОДАТКОВЕ УСТАТКУВАННЯ

- Руків'я HD 2,60 м
- Черевики (600 мм, 700 мм, 790 мм)
- Додаткові напрямні для гусениць
- Гідравлічні лінії E & N & B (пропорційне ручне керування)
- Передня захисна решітка кабіни
- Ковші (GD = 1,20 м³, 1,40 м³, 1,60 м³, 1,80 м³ / HD = 1,40 м³)
- Паливозаправний насос
- Сигналізація ходу
- Верхня захисна решітка кабіни
- Нижня захисна плита (9 мм)
- Набір для транспортування вантажу (запобіжний клапан для стріли та руків'я + гаки)

Примітка. Стандартне та додаткове обладнання може відрізнятися. За додатковою інформацією зверніться до місцевого представника KOBELCO.